

# 合歡山森林遊樂區住宿餐飲等設施提供民間經營 公聽會會議紀錄

一、時間：民國 107 年 9 月 18 日（星期二）下午 2 時

二、地點：合歡山遊客服務中心

三、主席：東勢林區管理處陳耀榮副處長

記錄：李哲文

四、簡報人：寰宇國際財務顧問公司 范淑敏協理(博士)

五、與會人員意見(依發言順序)

(一)閻永祺教授(專家學者)

1. 促參法是在一個可以合作的前提下擬定雙方有利的合約，跟一般的採購法是不一樣，在過程進行中雙方的溝通是必要的，取得共識後所擬定合約會比在後續過程中產生爭執還要更好。
2. 深度旅遊，找對這個領域熟悉的人是重要的，讓來這邊的人得到印象、滿足與對這個環境有共鳴，並可與在地的團體多接觸合作與開發行程。

(二)太魯閣國家公園管理處張淑真主任

本處樂見合歡山森林遊樂區能順利委託經營，在遊憩區中只要符合國家公園法的相關規定，本處也會盡力予以協助。

(三)行政院農業委員會特有生物研究保育中心姚正得主任

有關現地研究資料或相關調查結果，無論是未來得標廠商或是東勢林區管理處有需要，皆會樂意提供或盡力予以協助。

(四)南投縣觀光協會林志哲理事

1. 關於本案可以提供的就業需求，是否鄰近地區能提供所需的就業人口或是得標廠商可概括接受目前原有的資源。
2. 合歡山地區屬於多行政單位管轄區域，關於深度旅遊的導遊來源、編制及或由哪個單位管轄，一般是由地方政府管轄，這部分是需要注意的地方。

(五)蚨盈股份有限公司鄒盛達董事長

建議在先期規劃的時候把路程的成本列入考量，因在山上的所需費用應會較平地要多，權利金、回饋金的部份的合理性也需考量。

(六)惠來谷關尹敬倫副總經理

3 個停車場車位總合不到 200 個位置，客滿之後車輛進不去則會排到路邊，能否蓋立體停車場？若車位停滿後車輛是否會塞在路上，是否能請派出所管制車輛上山？

回應：此處位於國家公園，增設立體停車場需經環境影響評估，也希望可以維持現有的環境，且立體停車場機械設備在冬季也可能會有無法運作現象，而台 14 甲線也是主要聯外道路，除非特殊狀況是無法封路管制車輛上山。

(七)南投縣政府觀光處觀光推廣科黃山科長

1. 感謝東勢林區管理處與本府一起推動申請合歡山暗空公園，希望在未來的合約中予以規範，使廠商能夠遵守暗空公園相關規定。
2. 本府已投入一筆經費委託顧問公司針對暗空公園進行整體內部規劃，其中包含相關交通影響因素，希望屆時可以幫助縣府與合歡山森林遊樂區提出一些建議。
3. 不知有無可行性，建立相關的回傳機制即時顯示在看板或 APP，雖然無法管制車輛上山，但可以讓民眾在上山前知道剩餘車位數量或目前交通狀況。

六、散會：下午 3 時 10 分